

ADAC Kart
Rookies Cup



Reglement
ADAC Kart Rookies Cup
2019

(Stand: 13.02.2019)

1 Allgemeine Bestimmungen / Grundlagen / Präambel

Die Regionalclubs ADAC Hessen-Thüringen e.V., ADAC Mittelrhein e.V., ADAC Nordrhein e.V. und ADAC Saarland e.V. veranstalten im Rahmen des Kart-Youngster-Cups vom ADAC Hessen-Thüringen **den ADAC KART-Rookies Cup-2019**. Dieser ADAC Kart-Rookies-Cup wird nach folgenden Bestimmungen durchgeführt, denen sich alle Teilnehmer durch ihre Einschreibung unterwerfen.

- Reglement ADAC Kart Rookies Cup
- Kart-Youngster-Cup Reglement
- Kart-Clubsport-Reglement
- Zusatzbestimmungen der ADAC Regionalclubs

Falls durch das vorliegende Reglement nichts anderes geregelt wird, gelten die Regelungen des Kart-Youngster-Cups Reglements, sowie die Regelungen des aktuellen Kart Clubsport Reglements.

2 Veranstaltung / Veranstalter / Termine

30./31. März 2019	Oppenrod	Test- und Einstellfahrten
12. Mai 2019	Wittgenborn	
25. Mai 2019	Bernsgrün	
22. Juni 2019	Oppenrod	
01. September 2019	Fulda	
12. Oktober 2019	Hagen 1	
13. Oktober 2019	Hagen 2	
26. Oktober 2019	Schaafheim	mit Siegerehrung

3 Teilnehmer

Zugelassen sind alle Teilnehmer von 8 bis 13 Jahren (Jahrgangsregelung) mit einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz (mind. Nationale Lizenz Stufe C oder Race Card). Eine Erfahrung zumindest im Kart Slalom ist erforderlich. (s. Punkt 3 KYC)

4 Einschreibung / Nennungen / Nenngeld / Nennschluss

4.1 Einschreibung

Die Einschreibung in den ADAC Kart-Rookies-Cup erfolgt über www.youngster-cup.de als Onlinenennung

In der Einschreibungsgebühr ist die Teilnahmegebühr für die Test und Einstellfahrten enthalten.

Die Teilnahme an dieser Test- und Einstellfahrt (30/31.März 2019) ist unbedingt erforderlich.

Die Einschreibung muss grundsätzlich bis zum 01.03.2019 erfolgen

4.2 Nennung

Die Nennung erfolgt ebenfalls online über das Einschreibungsformular.

4.3 Nenngeld

Das Nenngeld pro Veranstaltung beträgt 100,- Euro

5 Klasseneinteilung

Klasse	Alter	Anzahl Chassis pro Veranstaltung	Anzahl Motoren pro Veranstaltung	Mindestgewicht Kart + Fahrer
Klasse 1	8 - 10 Jahre	1	1	135 kg
Klasse 2	10 - 13 Jahre	1	1	140 kg

Das Mindestgewicht muss ggf. durch Zusatzgewichte angeglichen werden.

Der Ausschreiber behält sich vor die Mindestgewichte bei zu großen Abweichungen zu ändern.

6 Technische Bestimmungen / Persönliche Schutzausrüstung

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

6.1 Technische Bestimmungen

Chassis

Es sind nur große Chassis zugelassen, die von CIK/FIA/FMK/DMSB-anerkannten Chassis-Herstellern in Serie gefertigt werden oder wurden und die den aktuell gültigen oder den ursprünglich gültigen Bestimmungen und Maßen der CIK/FIA/FMK/DMSB-Reglements entsprechen. Kleine Chassis (Bambini) sind nicht erlaubt.

Ebenso sind Slalomkarts gemäß ADAC Kartslalom-Reglement zugelassen, jedoch muss ein Sicherheitssitz mit hoher Rückenlehne, sowie ein Heckauffahrschutz vorhanden sein.

Motor

Es ist ausschließlich der Motor vom Typ Honda GX200 zugelassen (gem. Datenblatt). Alle Motoren werden vom zuständigen Händler gewartet und **verplombt**. Die Motoren werden gegen eine Leih-Wartungsgebühr von € 50,- von dem bestimmten Händler zur Verfügung gestellt und bei jeder Veranstaltung den Teilnehmern zugelost. Der Motor muss gereinigt und ohne Benzin im Tank zurück gegeben werden, ansonsten werden 25,- Euro für die Reinigung berechnet.

Das vordere Ritzel ist auf 15 Zähne festgelegt und darf nicht verändert werden. Ein Ritzel mit 25 Zähnen wird für hinten empfohlen.

Jeder Teilnehmer muss sich für sein Chassis einen passenden Motorbock besorgen, auf dem der Honda GX 200 Motor verschraubt werden kann.

Sicherheitssitz

Für alle Fahrer ist ein Sicherheitssitz gem. Kart-Clubsport-Reglement vorgeschrieben.

Reifen

Slicks:	BEBA Sportiv Runner	vorne 10.0 x 4.50-5	hinten 11.00 x 7.10-5
Regen:	BEBA Wet Runner	vorne 10.0 x 4.00-5	hinten 11.00 x 6.00-5

Die Reifen mit besonderer Kennzeichnung werden bei den Test und Einstellfahrten ausgegeben

Bei allen Veranstaltungen ist insgesamt nur 1 Satz Slickreifen plus 1 Ersatzreifen für vorne oder hinten zugelassen.

Die Anzahl der Regenreifen ist frei.

7 Dokumenten- und Technische Abnahme

Siehe Kart-Youngster Cup und Kart-Clubsport-Reglement

8 Durchführung der Veranstaltung

Siehe Kart-Youngster Cup und Kart-Clubsport-Reglement

Die Teilnahme am sportlichen Aufwärmtraining (s. Punkt 8.01 KYC) wird empfohlen.

8.4 Freies Training

Es ist mindestens ein freies Training á 10 Minuten vorgeschrieben.

8.5 Zeittraining / Qualifying

Das Zeittraining wird in einer Trainingssitzung á 10 Minuten durchgeführt.

8.6 Rennen

Pro Veranstaltung werden zwei Rennen durchgeführt.

9 Wertung

9.1 Tageswertung

Es gelten die Bestimmungen der Art.9. ff Kart-Clubsport-Reglements!

Für die Tageswertung (Pokalwertung) bei den Veranstaltungen erhalten nach den offiziellen Rennergebnissen die ersten fünf Platzierten in jeder Klasse in jedem Rennen Pokale.

Die Ausgabe weiterer Preise/Sachpreise ist möglich und bleibt dem Veranstalter überlassen.

9.2 Gesamtwertung/Jahreswertung ADAC Kart-Rookies-Cup

Für die Jahreswertung werden von den 14 durchgeführten Rennen, **die besten 10 Ergebnisse** der einzelnen Rennen, für die Gesamtwertung herangezogen.

Sieger/in der betreffenden Klasse des ADAC Kart-Rookies-Cups 2019 ist der Fahrer/die FahrerIn mit der höchsten Punktzahl nach Addition der zehn(10) besten Ergebnissen.

Bei jeder Veranstaltung werden nach den offiziellen Rennergebnissen für jedes Rennen Punkte wie folgt vergeben:

Platz	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Punkte	20	18	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Jeder weitere Platz erhält 1 Punkt.

Eine Punktevergabe erfolgt nur für diejenigen Fahrer/innen, die mindestens 75% der Distanz des führenden Fahrzeugs zurückgelegt haben. **Die 75% Regelung gilt erst nach Beendigung dieser betreffenden vollen Runde.**

10 Wertungsstrafen

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

11 Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung

Siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

12 Versicherungen

Siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

13 Haftungsausschluss

Siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

14 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

15 Änderungen der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Siehe DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe

16 Preise / Siegerehrung

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

Die Siegerehrung der Gesamtplatzierten findet im Anschluss an die letzte Veranstaltung des ADAC Kart Rookies Cup bei einer separaten Siegerehrung statt. Dabei erhalten die ersten 50% der Platzierten in jeder Klasse in der Gesamtwertung/Jahreswertung des ADAC Kart-Rookies-Cup Pokale. Alle weiteren Fahrer erhalten Ehrenpreise.

Der ADAC behält sich Änderungen vor.

17 Sachrichter / Sportwarte / Schiedsgericht / Strafen

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

18 Einsprüche

Siehe Kart-Clubsport-Reglement

19 Besondere Bestimmungen

Siehe Kart-Youngster-Cup (Punkt 19 KYC) und Kart-Clubsport-Reglement